

Shimanami Kaidó nejhezčí japonská cyklostezka

text a foto Monika a Jirka Vackovi

O SHIMANAMI KAIĐÓ SE VÁM ZMÍNÍ KAŽDÝ EXPEDIČNÍ CYKLISTA, KTERÉHO V JAPONSKU POTKÁTE. JEJICH POPISY, VYPRÁVĚNÍ A VZPOMÍNKY, KTERÉ JIM V TU CHVÍLI JISKŘÍ Z OČÍ, SE U VŠECH TAK VZÁCNĚ SHODUJÍ A VÁS NATOLIK NAVNADÍ, ŽE MYSLÍTE UŽ JEN NA TO, JAK SE PO TĚTO SEDMDESÁTIKILOMETROVÉ NEJHEZČÍ CYKLOSTEZCE JAPONSKA PROJEDETE I VY. ČEKÁJÍ VÁS TOTIŽ DLOUHÉ TOČITÉ NÁJEZDY NA TĚLESA MOSTŮ, KRÁSNA ÚTULNÁ ODPOČÍVADLA, NÁDHERNÉ PÍŠČITÉ PLÁŽE, KLIDNÁ A OSPALÁ MĚSTEČKA NEBO VESNIČKY NA OSTROVECH, JÍZDA TUBUSEM MOSTU A PŘEDEVŠÍM ÚCHVATNÉ POHLEDY Z KAŽDÉHO MOSTU NA OKOLNÍ ZÁTOKY A OSTROVY, KTERÉ BEZE SPORU I VE VÁS ZANECHAJÍ HLUBOKÉ VZPOMÍNKY.



Nocleh na travnatém ostrůvku s palmou u pátého mostu Ikushi-bashi

Do Japonska nás to oba táhlo už pěkně dlouho, a proto jsme zde strávili v roce 2010 dva měsíce naší svatební „cyklocesty“. Trasu jsme si naplánovali tak, abychom viděli všechny čtyři hlavní japonské ostrovy a měli ucelenější představu o japonském způsobu života. A nutno dodat, že to byla správná úvaha. Každý z ostrovů je totiž úplně jiný.

Naši pouť Japonskem jsme začali na méně zalidněném a krajinou hodně zajímavém nejsevernějším ostrově Hokkaidó a postupně s přibývajícimi letními teplotami sjížděli na jih až na rozpálené Kyúšú. Tím nám však již při plánování nastaly menší logistické komplikace, a to jak se dostaneme z jednoho ostrova na druhý. Všechny ostrovy jsou sice mezi sebou propojeny podmořskými tunely nebo mosty, ale tam, až na výjimku, kola nesmějí. A onou výjimkou je právě cyklostezka Shimanami Kaidó spojující západní část ostrova Shikoku s největším a nejlidnatějším japonským ostrovem Honšú přes Vnitřní moře a několik ostrůvků.

Spirála na obzoru

S ostrovem Shikoku jsme se v odpoledních hodinách loučili ve městě Imabari, za kterým cyklostezka Shimanami Kaidó oficiálně začíná. Blížili jsme se netrpělivě k prvnímu závěsnému mostu cyklostezky, před kterým nás hned z dálky zaujal dlouhý točitý nájezd pro cyklisty na mostní těleso. Vedlo k němu poměrně strmé stoupání, a jak jsme i později zjistili, tento nejdelší most Kurushima-kaikyo Ohashi – měří 4105 metrů – byl zároveň nejvyšším bodem cyklostezky. Přibližně v polovině mostu nás překvapila budka s obsluhou a kasou, kam musejí cyklisté za průjezd vhodit 200 jenů nebo lístek z předplacené permanentky. Vzhledem ke komfortu, kterého se nám



Po celé trase cyklostezky se nacházejí velmi přehledné informační cedule



na celé cyklostezce dostalo, jsme s nečekanými poplatky neměli problém. Následující mosty měly poplatky nižší.

Na ostrůvku Oshima, kam nás první most dovedl, jsme si v supermarketu u stezky koupili svačinu a pokračovali po pěkně značené cyklostezce podél silnice přibližně středem ostrova k druhému mostu. Ten byl, stejně jako ten první, též závěsný a opět se na něj muselo po nájezdových rampách vyjet od hladiny moře.

Nocleh

Za mostem Hakata-Oshima Ohashi (1196 m) se objevilo ideální parkoviště na přespání. Sice už bylo pozdní odpoledne a normální člověk by takovou příležitost zastanovat okamžitě využil, ale my dva blázní jsme chtěli jet dál. První kilometry stezky nás naladily, podvečerní slunce nádherně nasvětlovalo mostní konstrukce a nám se ještě nechťelo dnešní úžasný den končit. Ke všemu se vpozdvečer, kdy o pár stupňů

klesla teplota rozpáleného letního vzduchu, jelo vždy trochu lépe.

Třetí most následoval po necelých čtyřech kilometrech strávených na ostrůvku Hakatajima. Most Omishima bashi je se svými 328 metry nejkratším mostem na trase a dovedl nás na pro změnu největší ostrov Omishima. Cyklostezka však kopírovala jen sedm kilometrů jeho východního pobřeží a už nás opět vedla po točitých nájezdových rampách na čtvrtý most Tataru Ohashi (1480 m).

Při západu slunce jsme přejížděli na ostrov Ikuchijima. Začalo se rychle stmívat. Na konci mostu si k naší nelibosti na malém útulném odpočívadle s pěkným výhledem ustlal jeden japonský kolega. Místo jsme mu trochu záviděli, ale hlad, žízeň a hledání jiného místa na přespání nás hnaly stále dál. Už za tmy jsme dojeli do městečka Setoda a po rychlé večeři pokračovali dalších sedm kilometrů k pátému mostu Ikuchi-bashi, na jehož začátku jsme



Nájezd na první most Kurushima-kaikyo Ohashi



Most Kurushima-kaiyō Ohashi

Cyklostezka Shimanami Kaidō

Shimanami Kaidō je řetězec sedmi mostů spojující japonské ostrovy Honshū a Shikoku. Otevřen byl v květnu 1999 a s ním i stejnojmenná cyklostezka, která patří mezi nejkrásnější v Japonsku. Spojuje města Onomichi na ostrově Honshū a Imabari na ostrově Shikoku, měří kolem 70 kilometrů a vede po šesti malých ostrovech, které jsou spojeny obrovskými, většinou závěsnými mosty, z kterých se naskýtají překrásné pohledy na mořské zátoky a pěknou pobřežní krajinu. Tyto mosty s oddělenými pruhy pro cyklisty jsou vlastně hlavní atrakcí této dlouhé cyklostezky. Celkově je na trase Imabari–Onomichi sedm mostů. Cyklostezka však využívá pouze šest z nich a krátký trajekt z ostrova Mukaishima do Onomichi. Je to ideální zkratka. Navíc most Onomichi Ohashi má pouze úzký pruh pro chodce. Všechny mosty mají kasičku (nerezovou bedýnku), kam se vhodí poplatek 50–200 jenů za projetí. Kromě prvního mostu (Kurushima-kaiyō Ohashi) jsou pokladničky bez obsluhy, většinou připevněny na zábradlí, označeny cedulemi s cenou a doplněny fotobuňkou či kamerou, která při projíždění cyklisty spustí hlášení v japonštině. Do pokladniček se házejí buď přímo mince, anebo odtrhovací kupony, které jsou součástí předplacené karty sloužící následně jako suvenýr.

Na mnoha místech po celé trase jsou půjčovny kol, kde lze zapůjčit několik typů kol za denní poplatek od 500 jenů za dospělou osobu. Celá cyklostezka je perfektně značená. U každého mostu je velká kreslená mapa aktuálního ostrova, celou trasu doprovázejí cedule a patníky s kilometrovníky a na asfaltu jsou namalovány obrázky kola. Výškový profil celé trasy osciluje mezi 0 až 70 m n. m. Trasa vede většinou po rovině, a tak nejvyšší převýšení na cyklisty čeká při nájezdech na mosty. Po celé trase je samozřejmostí několik odpočinkových míst a krásných vyhlídek, spousta veřejných čistých a vybavených toalet. Na každém ostrově je možné navštívit několik turistických zajímavostí, ke kterým vás navedou ukazatele, vykoupat se na pěkných plážích nebo se občerstvit v supermarketu. Kromě hlavní cyklotrasy existuje mnoho dalších odboček a místních tras na jednotlivých ostrovech, a tak tuto známou a oblíbenou cyklostezku můžete pojmout buď jako krásný jednodenní výlet, nebo jako několikadenní dovolenou s bohatým programem. Přespávat pak lze v hotýlcích, na parkovištích Michi-no-Eki nebo třeba na malých opuštěných odpočívadlech u stezky.

na pěkném trávníčku se třemi palmami našli důstojné místo k přenocování.

Černí pasažéři

Po horké noci, během které nás několikrát probudily zvuky okolo pobíhajících zvědavých opic, jsme složili stan a přejeli 790 metrů dlouhý most na ostrov Innoshima. Netrpělivě jsme vyhlíželi první obchod, abychom uhasili tu obrovskou žízeň, která nám po horké noci zbyla. V tu dobu nám zbývalo už jen 24 kilometrů do cíle v Onomichi.

Následující šestý most Innoshima Ohashi (1339m) byl zajímavý tím, že cyklostezka vedla konstrukcí mostu pod vozovkou. Pěkný pohled na most byl pak z jeho druhé strany, tedy z nájezdu na ostrov Mukaishima, kde pokračovala cyklostezka po pobřeží a před námi se stále zřetelněji rýsoval ostrov Honshū.

Čekali jsme, že nás cyklostezka zavede i na poslední, sedmý most Onomichi

Ohashi, ale ukazatele nás nasměrovaly doleva, kde se podél malého vodního kanálu dojelo ke krátkému trajektu, který nás převezl přímo do centra Onomichi. Přívoz měl krátce před odjezdem, a tak Jirka podle svého zvyku z Jižní Ameriky ani nebrzdil a ihned se nalodil, aby nám náhodou neodjel. Já byla kus za Jirkou a chtěla ho na palubu následovat. Vtom mi ale přímo pod kolo vběhla podrážděná křičící paní. Jirka totiž nečekal výběrčí budku na břehu, ale výběrčího poplatku přímo na malém trajektu. Než jsme to oba pochopili, paní na mě rezignovaně mávla rukou, ať jedu, zavolala na kapitána a loď se rozjela k Honshū. Přejezd mořského kanálu trval jen pár minut a na druhé straně nás čekala frekventovaná silnice č. 2 do Hirošimy.

praktické

informace

Země

Japonsko

Měna a kurz

Japonský jen (JPY), 100 JPY = 22 Kč

Účel stezky

spojuje ostrovy Honshū a Shikoku přes Vnitřní moře

Délka trasy

70 km

Počet mostů

6 + 1x trajekt

Ceny za přejezd mostů (od Imabari)

200 JPY, 50 JPY, 50 JPY, 100 JPY, 50 JPY, 50 JPY + 100 JPY za trajekt

Cena za půjčení kola

500 JPY/den, dítě 300 JPY/den, kolo s el. pohonem 800 JPY/4 hodiny + 1000 JPY depozit za jakékoli kolo



Šestý most Innoshima Ohashi – jízda tubusem mostu



Trajekt do Onomichi



do Tokia pod stan

389 Kč

Cestopis Moniky a Jirky Vackových z jejich dlouhé svatební cesty na kolech a na těžko po čtyřech japonských ostrovech a korejském poloostrově.

208 celobarevných stran

5044 km

japonské ostrovy
Hokkaidó, Honshū,
Shikoku a Kyúshú

Jižní Korea

mnoho památek UNESCO

Popisy zajímavých míst

Statistiky, mapy,
postřehy, výbava

CENY JÍDLA, PITÍ,
UBYTOVÁNÍ, VSTUPŮ A JINÉ

450 fotek

www.altiplano.cz

www.cykloturistika.cz/
knihy-shop/publikace/